

KS § 134

Dnr KK18/622

Svar på medborgarförslag att gång- och cykeltrafiken som nu går över Västra viadukten istället leds ner under viadukten

Medborgarförslaget väcktes vid kommunfullmäktiges sammanträde 2018-09-11. Förslagsställaren tar upp att detta gärna får göras med en trapp med möjlighet att leda cyklar och köra barnvagnar för de som inte vill gå runt i den skarpa kurvan, samt att det blir två körfält för bilar ner till avfarten mot Högrunn istället för en. Förslaget motiveras med att det skulle skydda gång- och cykeltrafikanter bättre samt få trafiken att flyta på bättre ut ur stan.

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden har yttrat sig över förslag att leda om trafik vid Västra viadukten. Vid planering är det många olika intressen som är nödvändiga att beakta, t.ex. tillgänglighet, säkerhet och framkomlighet. Det är av stor vikt att oskyddade trafikanter som fotgängare och cyklister erbjuds möjlighet till raka stråk och att inte infrastruktur för fordonstrafik utgör ett hinder för framkomligheten. Övergångsstället som idag finns på västra viadukten är kommunen medveten om att många invånare har synpunkter kring.

Idag pågår ett stort arbete med att se över trafikföringen i de västra delarna av staden, och en åtgärdsvalsstudie har genomförts. Ett arbete med en trafikanalys startade under hösten 2019 som ger olika förslag på förbättringar i trafiknätet. En ombyggnation av viadukten finns utifrån dessa analyser med i treårsplanen för infrastrukturinvesteringar som beslutades av kommunstyrelsen i början av 2020. Kommunen har ansökt hos Trafikverket om medfinansiering för att genomföra ombyggnationen under 2021 och vi väntar nu svar kring detta. Om Trafikverket beslutar att medfinansiera kommer ombyggnad av viadukten ske 2021 där bl.a. övergångsstället tas bort.

Förslag

Nyköpings kommun är medveten om att många invånare har synpunkter kring trafiklösningen vid västra viadukten. Då kommunen för närvarande planerar att genomföra ombyggnation av viadukten föreslås att medborgarförslaget bifalles. Kommunen vill dock vara tydlig med att genomförandet planeras ske enligt tidplanen under förutsättning att medfinansiering sker av Trafikverket.

Kommunstyrelsen beslutar

att bifalla medborgarförslaget, samt

att därmed anse det besvarat.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

KS § 134

Dnr KK18/622

Beslut till:
Förslagsställaren
KF för anmälan
Miljö och samhällsbyggnadsnämnden

Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande



Plats och tid Stadshuset, Sal A den 27 april kl. 13:30-14:50

Ledamöter och ersättare **Beslutande** **Ersättare**

Urban Granström (S) ordf.
Martina Hallström (C), 1:e vice ordf §113
-116, 118-138
Anna af Sillén (M), 2:e vice ordf
Petter Söderblom (M)
Malin Hagerström (MP)
Tommy Jonsson (M)
Sofia Amløh (S)
Malin Karlsson (SD)
Kent Pettersson (S)
Sofia Hallgren Remnert (L)
Carina Wallin (S)
Kjell Johansson (C) tj.ers
Lars Lundqvist (KD) tj.ers
Carl-Åke Andersson (S) tj.ers §117

Övriga deltagare Mats Pettersson kommundirektör, Anna Nilheimer kommunikationschef, Helene Jonsson Lindblad kommunjurist, Anna Selander samhällsbyggnadschef, Per Skyllberg översiktsplanerare § 117, Berit Christoffersson näringslivsstrateg § 113-125.

Underskrifter

Sekreterare	 Therese Larsson	Paragrafer §§ 113-115, 122-138
Ordförande	 Urban Granström	§ 116-121 justerades omedelbart
Justerande	 Anna af Sillén	

ANSLAG/BEVIS

Protokollet har justerats och justeringen har tillkännagivits genom anslag på kommunens anslagstavla

Organ Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum 2020-04-27 **Sista dag för överklagande** 2020-06-02

Anslag uppsatt den 2020-05-08 **Datum för anslags nedtagande** 2020-06-03

Protokollet förvaras hos Kommunledningskontoret/kansli

Underskrift 
.....
Therese Larsson